

## РЕЦЕНЗІЯ

на проєкт «Громадський транспорт», представлений на студентський професійний творчий конкурс проєктів  
«Територіальний розвиток громад в Україні»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису проєкту	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	10
2	Новизна та оригінальність ідей	15	10
3	Використані методи дослідження	15	10
4	Теоретичні наукові результати	10	8
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	10
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	2
7	Ступінь самостійності роботи	10	7
8	Якість оформлення	5	3
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9)		
10.1	-		
10.2	Робота тільки б виграла, якщо автором було б окреслено шляхи вирішення основних проблем удосконалення системи міських пасажирських перевезень м. Одеси.		
10.3	Використання статистичних чи економіко-математичних методів значно б підсилило роботу. Бажано було проаналізувати стан міської пасажирської транспортної системи м. Одеси в динаміці.		
10.4	Варто було б окреслити можливості практичного використання теоретичних результатів проєкту.		
10.5	Результати мають практичну цінність, однак немає документального підтвердження впровадження результатів роботи		
10.6	Половина джерел у списку використаної літератури належать одному автору		
10.7	У деяких параграфах роботи варто було б дати більше посилань на літературні джерела.		
10.8	Робота виконана з недотриманням усіх вимог щодо оформлення робіт такого роду (вступ роботи не має відповідної структури; форматування тексту; немає джерел даних під статистичним матеріалом; є граматичні помилки тощо).		
10.9	З матеріалів рукопису проєкту не зрозуміло чи вони були апробовані на наукових семінарах, науково-практичних конференціях тощо.		
<b>Сума балів</b>			<b>60</b>

### Загальний висновок

Рекомендується для захисту на науково-практичній конференції

(рекомендується/не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)